ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 сентября 2020 г. № 1434

МОСКВА

Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

В соответствии с Федеральным законом "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

Правила проведения технического осмотра транспортных средств;

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные настоящим постановлением, вступают в силу со дня вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" и действуют в течение 6 лет со дня вступления в силу этого Федерального закона.

3. Пункт 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

4678217

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 сентября 2020 г. № 1434

П Р А В И Л А
проведения технического осмотра транспортных средств

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают:

а) порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств, в том числе с использованием передвижной диагностической линии, включая процедуру подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами (далее - технический осмотр);

б) особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий;

в) порядок аннулирования диагностической карты.

2. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом

более 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, и прицепов к ним и которые зарегистрированы (или подлежат государственной регистрации) органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, если иное не установлено актами Правительства Российской Федерации.

3. Обязательные требования безопасности транспортных средств, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в приложении № 1.

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов, за исключением требований, касающихся наличия тахографа или контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным приложениями № 1 и 2 (далее - операторы технического осмотра).

6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра по типовой форме, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер платы за проведение технического осмотра, установленный высшим

исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и в удобном для ознакомления владельцами транспортных средств месте и виде в пунктах технического осмотра и местах работы передвижных диагностических линий (при наличии) текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра, пунктов технического осмотра и мест работы передвижных диагностических линий (при наличии), номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), актуальной информации о режиме работы пунктов технического осмотра и передвижных диагностических линий (при наличии), информации о размерах платы за проведение технического осмотра и платы за проведение повторного технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации оператора технического осмотра и сведений о наличии передвижных диагностических линий (при наличии), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также информации о возможности предварительной записи на технический осмотр.

II. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра

9. Для проведения технического осмотра заявитель обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места государственной регистрации транспортного средства и представляет транспортное средство, а также следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность;

б) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

10. В случае непредставления заявителем указанных в пункте 9 настоящих Правил документов либо в случае отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра оператор технического осмотра

отказывает заявителю в оказании услуг по проведению технического осмотра.

11. Оператор технического осмотра устанавливает тождественность идентификационного номера транспортного средства и (или) идентификационных номеров основных компонентов транспортного средства (кузова, рамы, кабины) и данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (электронном паспорте транспортного средства).

При несоответствии данных транспортного средства, в том числе его идентификационного номера и (или) идентификационных номеров его основных компонентов (кузова, рамы, кабины), данным документов, идентифицирующих это транспортное средство, оператор технического осмотра вносит в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра информацию об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра. Такая информация содержит указание на выявленные несоответствия.

При соответствии данных транспортного средства данным документов, идентифицирующих транспортное средство, это транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

12. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, отвечающими квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, которые уполномочены оператором технического осмотра на проведение такого диагностирования в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.

13. Техническое диагностирование проводится с помощью средств технического диагностирования и методов органолептического контроля на пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий, обеспечивающих выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра в соответствии с требованиями к производственно-технической базе, фотографическому изображению транспортного средства, точности определения координат места

проведения технического диагностирования и требованиями документов, содержащихся в перечне документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

14. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приводится в приложении № 2 к настоящим Правилам.

15. По результатам технического осмотра оператор оформляет в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту по форме согласно приложению № 3, содержащую заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающую или не подтверждающую допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

По запросу заявителя оператор технического осмотра выдает диагностическую карту на бумажном носителе, которая заверяется подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование, и печатью оператора технического осмотра.

Правила заполнения диагностической карты утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

16. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

III. Особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра

17. Проведение технического осмотра вне пунктов технического осмотра организуется с использованием передвижных диагностических линий в целях выполнения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, предусмотренных статьей 6 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

18. Оператор технического осмотра, являющийся владельцем передвижной диагностической линии, проводит технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии в границах субъекта Российской Федерации, в котором расположен пункт технического осмотра такого оператора технического осмотра.

19. Адреса (координаты) мест проведения технического осмотра, в том числе с использованием передвижной диагностической линии, во входящих в состав субъекта Российской Федерации муниципальных образованиях, в которых не соблюдаются нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, согласовываются оператором технического осмотра с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации проведения технического осмотра.

20. График работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию (с учетом климатических условий эксплуатации, установленных заводом-изготовителем передвижных диагностических линий), согласовывается с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации технического осмотра в регионе.

IV. Порядок аннулирования диагностической карты

21. В случаях, указанных в части 10 статьи 19 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", диагностическая карта аннулируется органом государственного контроля

(надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств путем внесения уполномоченным должностным лицом этого органа соответствующих сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) такого органа одновременно с принятием решения о привлечении к административной ответственности оператора технического осмотра транспортного средства в соответствии со статьей 14.4^{1} Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

22. Орган государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств в течение 3 рабочих дней со дня аннулирования диагностической карты информирует о таком аннулировании страховщика, заключившего договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на основании такой диагностической карты, и (или) профессиональное объединение страховщиков, а также собственника транспортного средства.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам проведения технического
осмотра транспортных средств

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
I. Тормозные системы									
1. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости транспортного средства должны соответствовать требованиям пунктов 1.2 - 1.6, 1.8, 1.10 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - ТР ТС 018/2011)	X	X	X	X	X	X	X	X	-
2. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси согласно пункту 1.4 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
3. Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна	-	-	X	X	X	X	-	X	-
4. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются	-	-	X	X	X	X	-	X	-
5. Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
10. Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	-	-	X	X	X	X	X	X	-
II. Рулевое управление									
12. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
13. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
14. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в пункте 2.3 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
15. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	X	X	X	X	X	X	-	-	-
16. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами, неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и усилителя рулевого управления не допускаются. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	X

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
17. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства	X	X	X	X	X	X	-	-	-
III. Внешние световые приборы									
18. На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями пунктов 3.1 - 3.5, а также таблицы 3.1 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются. Указанное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями ТР ТС 018/2011. В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями ТР ТС 018/2011, подтверждение этого соответствия должно производиться в соответствии с разделом 9 приложения № 9 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
20. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям пунктов 3.8.4 - 3.8.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
22. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускаются[2]	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Следующие компоненты транспортных средств согласно их типу должны соответствовать требованиям пунктов приложения № 8 к ТР ТС 018/2011: светоотражающая маркировка - пункту 3.7; фары ближнего и дальнего света и противотуманные - пункту 3.8.1; источники света в фарах - пункту 3.8.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели									
24. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем транспортного	X	X	X	X	X	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей									
25. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла	X	X	X	X	X	X	-	-	-
V. Шины и колеса									
26. Остаточная глубина рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям пункта 5.6.1 и 5.6.2 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27. Шина считается непригодной к эксплуатации в случаях, установленных пунктами 5.6.1 - 5.6.5 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов их устранения сваркой не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
31. Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VI. Двигатель и его системы									
32. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать требованиям пунктов 9.1 и 9.2 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
33. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	X
34. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
35. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать требованиям пункта 9.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
36. Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям пункта 9.9 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
VII. Прочие элементы конструкции									
37. Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-	-
38. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части	X	X	X	X	X	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям пункта 4.3 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011									
39. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно соответствовать требованиям пункта 4.3 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
40. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
41. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
42. Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны	-	X	-	X	-	X	X	X	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
43. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
44. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
45. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук	X	X	X	X	X	X	-	-	X
46. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
47. Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям пункта 8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-
48. Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая	-	-	-	X	-	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются									
49. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления	-	-	-	-	-	-	X	-	-
50. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с	-	-	-	-	-	-	X	X	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются									
51. Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	-	-	X	X	X	X	-	X	-
52. Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать беззазорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается	X	X	-	-	-	-	X	-	-
53. К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные пунктом 6.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	-
54. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на дату выпуска транспортного средства в обращение. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:	X	X	X	X	X	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом; замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)									
55. Транспортные средства (кроме транспортных средств категорий O, L_1 - L_4) должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки, а также медицинскими аптечками в соответствии с требованиями пунктов 11.1 и 11.2 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
56. Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами	-	-	-	X	X	X	-	-	-
57. Транспортные средства должны быть укомплектованы огнетушителями в соответствии с требованиями пункта 11.4 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
58. Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства	-	-	X	X	X	X	-	-	-
59. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться	X	X	X	X	X	X	-	-	-
60. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин	-	-	-	X	-	X	-	X	-
61. Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от цепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии	-	-	-	-	-	-	X	X	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
должна соответствовать требованиям пункта 2.3 приложения № 5 к ТР ТС 018/2011									
62. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом	-	-	X	X	X	X	-	X	-
63. Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны	-	-	-	-	-	-	-	X	-
64. Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	X
65. На каждом транспортном средстве категорий M и N должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака.	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
На транспортных средствах категорий L и O должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства									
66. На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать требованиям пункта 118 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
67. Изменения в конструкции транспортного средства, внесенные в нарушение требований, установленных разделом 4 главы V ТР ТС 018/2011, не допускаются[3]	X	X	X	X	X	X	X	X	X
68. Транспортные средства категорий M_2 и M_3 должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 13 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	X	-	X	-	-	-	-
69. Специальные транспортные средства оперативных служб должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 14 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
70. Специализированные транспортные средства должны отвечать дополнительным требованиям, установленным пунктами 15.1 - 15.4, 15.6 - 15.8 раздела 15 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
71. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 16 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
72. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 17 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	-	-
73. Автоэвакуаторы должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 18 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	-	X	-
74. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 19 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-
75. Транспортные средства для перевозки опасных грузов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 20 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
76. Транспортные средства - цистерны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 21 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
77. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 22 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
78. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 23 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
79. Транспортные средства - фургоны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 24 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
80. Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 25 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	-	-	-
81. Транспортные средства для перевозки пищевых продуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 26 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
82. Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)[4] (далее - контрольное устройство (тахограф). Контрольное устройство (тахограф) должно иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер (при их наличии), номере активизированного в составе этого контрольного устройства (тахографа) программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени. Сведения о результатах поверки контрольного устройства (тахографа), подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений. Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями Европейского	-	-	X	X	X	X	-	-	-

Обязательные требования безопасности транспортных средств	Категории транспортных средств[1]								
	M_1	N_1	M_2	N_2	M_3	N_3	O_1, O_2	O_3, O_4	L
соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, а также иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащенном контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения									

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории. Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

---

[1] Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011.

[2] Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов, при условии соблюдения требований ТР ТС 018/2011.

[3] Внесение изменений в конструкцию транспортного средства подтверждается разрешением на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства и протоколом проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" или наличием соответствующей записи в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

[4] В случае если транспортное средство подлежит оснащению контрольным устройством (тахографом) в соответствии с требованием законодательства Российской Федерации или контрольным устройством (тахографом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам проведения технического
осмотра транспортных средств

П Р О Д О Л Ж И Т Е Л Ь Н О С Т Ь

технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий

Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транспортного средства, на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)[1]	Продолжительность технического диагностирования[2]
1. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения - легковые автомобили	M_1	30
2. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	M_2	59
3. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	M_3	72

	Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транспортного средства на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)[1]	Продолжительность технического диагностирования[2]
4.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	N_1	32
5.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн	N_2	63
6.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	N_3	68
7.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны	O_1, O_2	25
8.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	O3, 04	44
9.	Мототранспортные средства	L	10

Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транспортного средства на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)[1]	Продолжительность технического диагностирования[2]
10. Специальные транспортные средства оперативных служб	M_1	32
11. Специальные транспортные средства оперативных служб	M_2	59
12. Специальные транспортные средства оперативных служб	M_3	68
13. Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, фургоны, имеющие места для перевозки людей, автоэвакуаторы	N_1	34
14. Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	N_2	66
15. Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	N_3	71

Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транспортного средства на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)[1]	Продолжительность технического диагностирования[2]
16. Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O_1, O_2	26
17. Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O_3, O_4	46
18. Специальные транспортные средства оперативных служб	L	11
19. Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N_1	37
20. Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов, транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей	N_2	72
21. Специализированные транспортные средства, фургоны, имеющие места для перевозки людей, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N_3	78

Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транспортного средства на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)[1]	Продолжительность технического диагностирования[2]
22. Специализированные транспортные средства	O_1, O_2	29
23. Специализированные транспортные средства	O_3, O_4	51
24. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог	N_1	35
25. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска	N_2	69
26. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска	N_3	75
27. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	O_1, O_2	28
28. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	O_3, O_4	48

Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транспортного средства на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)[1]	Продолжительность технического диагностирования[2]
29. Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N_1	42
30. Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N_2	82
31. Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N_3	88
32. Транспортные средства для перевозки опасных грузов	O_1, O_2	30
33. Транспортные средства для перевозки опасных грузов	O_3, O_4	53

[1] Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

[2] Продолжительность указана из расчета проведения технического диагностирования транспортного средства одним техническим экспертом и может быть уменьшена с учетом особенностей организации проведения отдельных технологических операций (характеристик диагностического оборудования и используемого программного обеспечения, количества постов диагностики, количества технических экспертов, проводящих техническое диагностирование нескольких транспортных средств одновременно).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам проведения технического
осмотра транспортных средств

(форма)

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до

Оператор технического осмотра:			
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):			
Первичная проверка		**Повторная проверка**	
Регистрационный знак ТС:		**Марка, модель ТС:**	
VIN			
Номер рамы		**Категория ТС:**	
Номер кузова		**Год выпуска ТС:**	
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):			
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):			

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
I. Тормозные системы			22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		42.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	
			23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения				
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		**IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели**			43.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей		44.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	45.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер			46.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		**V. Шины и колеса**	47.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26.	Соответствие остаточной глубины рисунка протектора шин установленным требованиям	48.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	51.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов		31.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями		53.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
II. Рулевое управление			**VI. Двигатель и его системы**			54.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		32.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		55.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)	
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		33.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания		56.	Наличие не менее 2 противооткатных упоров	
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		34.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		57.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		35.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям		58.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления		36.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		59.	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		**VII. Прочие элементы конструкции**			60.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
III. Внешние световые приборы			37.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями		61.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам	

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		38.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		62.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов		39.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		63.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		40.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		64.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		41.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства		65.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями	
						66.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	
						67.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	
						68.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям	
						69.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	

Результаты диагностирования				
Требования, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	

Невыполненные требования		
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)	

Примечания:

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки:	**Разрешенная максимальная масса:**
Тип топлива:	**Пробег ТС:**
Тип тормозной системы:	**Марка шин:**
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	**Сведения по газобаллонному оборудованию** (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) ***Results of the roadworthiness inspection***	**Соответствует** ***Passed***	**Не соответствует** ***Failed***

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата										**Повторный технический осмотр провести до**								
Ф.И.О. технического эксперта																		
Подпись *Signature*										**Печать*** *Stamp*								

* Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 сентября 2020 г. № 1434

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. Приложение № 3 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 50, ст. 7397; 2020, № 30, ст. 4917), изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам проведения технического
осмотра транспортных средств
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 сентября 2020 г. № 1434)

(форма)

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до

Оператор технического осмотра:			
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):			
Первичная проверка ☐		**Повторная проверка** ☐	
Регистрационный знак ТС:		**Марка, модель ТС:**	
VIN			
Номер рамы		**Категория ТС:**	
Номер кузова		**Год выпуска ТС:**	
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):			
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):			

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
I. Тормозные системы			22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	
			23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения				
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		**IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели**			44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей		45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения		25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла		46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер		26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		**V. Шины и колеса**			48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем	
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		30.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром	
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов		32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями		54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
	II. Рулевое управление			**VI. Двигатель и его системы**		55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)	
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания		57.	Наличие не менее 2 противооткатных упоров	
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям		59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем		37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
	транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления							
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		**VII. Прочие элементы конструкции**			61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
III. Внешние световые приборы			38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями		62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам	
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов		40.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства		66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями	
						67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	
						68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
						69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям	
						70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		
Примечания:				

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки:	Разрешенная максимальная масса:
Тип топлива:	Пробег ТС:
Тип тормозной системы:	Марка шин:

Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	**Сведения по газобаллонному оборудованию** (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства ***Results of the roadworthiness inspection***	**Возможно** ***Passed***	**Невозможно** ***Failed***

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата										**Повторный технический осмотр провести до**									
Ф.И.О. технического эксперта																			
Подпись *Signature*																			

".

2. В пункте 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 г. № 348 "О техническом осмотре транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 16, ст. 1975) слова "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008" заменить словами "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

3. В Правилах организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 22, ст. 3508):

а) в пункте 4 слова "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 "О проведении

технического осмотра транспортных средств" заменить словами "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

б) приложение изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам организации и проведения
технического осмотра автобусов
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 сентября 2020 г. № 1434)

Диагностическая карта
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до

Оператор технического осмотра:			
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):			
Первичная проверка ☐		**Повторная проверка** ☐	
Регистрационный знак ТС:		**Марка, модель ТС:**	
VIN			
Номер рамы		**Категория ТС:**	
Номер кузова		**Год выпуска ТС:**	
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):			
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):			

№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
		23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения.		
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	**IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели**		44.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам

№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер			51.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		**V. Шины и колеса**	53.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26.	Соответствие остаточной глубины рисунка протектора шин установленным требованиям	54.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	55.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	56.	Наличие не менее 2 противооткатных упоров
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	57.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	58.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	31.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	59.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
	II. Рулевое управление		**VI. Двигатель и его системы**		
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	62.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	64.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	65.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	66.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	36.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	67.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		**VII. Прочие элементы конструкции**	68.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям

№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№*	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
III. Внешние световые приборы			37.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями		69.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		38.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям				
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов		39.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей				
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		40.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя				
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		41.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства				

Результаты диагностирования				
Требования, по которым установлено несоответствие				**Пункт диагностической карты**
Нижняя граница	**Результат проверки**	**Верхняя граница**	**Наименование требования**	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		**Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)**		
Примечания:				

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки:	**Разрешенная максимальная масса:**
Тип топлива:	**Пробег ТС:**
Тип тормозной системы:	**Марка шин:**
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	**Сведения по газобаллонному оборудованию** (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) ***Results of the roadworthiness inspection***	**Соответствует** ***Passed***	**Не соответствует** ***Failed***

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата		**Повторный технический осмотр провести до**	

Ф.И.О. технического эксперта	
Подпись *Signature*	**Печать**** *Stamp*
Ф.И.О. сотрудника Госавтоинспекции	
Подпись *Signature*	

* Нумерация строк соответствует нумерации обязательных требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам при проведении технического осмотра отдельных категорий, указанных в приложении к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

** Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе.".

4. В пункте 2 Положения о государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2020 г. № 777 "О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 23, ст. 3642), слова "Правил проведения технического

осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств", и порядка организации и проведения технического осмотра автобусов, устанавливаемого Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 4 статьи 2 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" заменить словами "Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" и Правилами организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов".